



ATELIER ESPACES PUBLICS : REPENSER LES ESPACES COMMUNS DU CENTRE-VILLE

25 participants / 5 GROUPES D'HABITANTS CONSTITUÉS

L'atelier sur les espaces publics s'est déroulé mercredi 11 juin. Environ 25 habitants ont participé. Ils ont travaillé par petits groupes sur l'aménagement de ces espaces à partir de plans du cœur de ville de Villeneuve-la-Garenne et à l'aide de différents symboles (voiries, espaces verts, places publiques, voies piétonnes, etc.). Chaque fond de plan a ensuite été déposé sur la maquette et présenté. Les habitants ont ensuite échangé sur les différentes propositions avec l'architecte-urbaniste, Loïc Josse (Eliipse), et le paysagiste, Thibault de Metz (Arpentère), responsables de l'étude en cours.



Les enjeux identifiés en phases 1 & 2

Créer des espaces urbains propices à la rencontre et pour l'ensemble de la population :

- avoir une place de rencontre pour se retrouver
- créer plus d'espaces verts
- prolonger des espaces piétonniers
- implémenter des terrasses de café
- créer des terrasses de sport

Les enjeux identifiés en phases 1 & 2

Accorder plus de place aux piétons et aux cyclistes :

- créer des pistes cyclables et des voies piétonnes
- réduire la largeur de la chaussée sur le secteur Vendur/Caillou du centre-ville
- passer de l'aller au retour au centre commercial à pied

Les enjeux identifiés en phases 1 & 2

Organiser le stationnement :

- adapter la zone de stationnement et faciliter l'accès aux commerces
- aménager un code pour éviter le stationnement en Centre-ville
- créer des espaces de livraison pour les commerçants du quartier
- signaler le stationnement en centre-ville
- créer un parking relais

Les enjeux identifiés en phases 1 & 2

Ouvrir le centre-ville vers la Gironde :

- améliorer de façon nette les quais et le centre-ville
- faciliter les déplacements sur les quais de Basse
- créer un parcours promenade sur les quais (sentier aménagé)
- patrouiller la rue Marthe de Metz
- réaménager l'axe Seine-Thal en aménagement accessible pour les piétons

PRINCIPES ET ÉLÉMENTS MIS À DISPOSITION DES HABITANTS POUR LE TRAVAIL EN GROUPE

Le travail de l'atelier

Objectif : Co-élaborer des scénarii d'aménagement des espaces publics du centre-ville en concertation avec les enjeux identifiés en phase 1 et 2 du processus de concertation.

- Chaque groupe de 8 personnes maximum choisira d'un fond de carte sur carton léger de « cœur de ville » de Villeneuve-la-Garenne.
- Les « trous » correspondent au billi de la ville.
- Le Stock urbain a permis d'identifier des sites potentiellement mutables qui sont repérés sur un lit rouge sur le plan. Vous pouvez prendre en considération au non ce billi pour organiser vos espaces.

Vous êtes libres d'utiliser le nombre d'éléments que vous voulez dans la limite de ceux qui sont à votre disposition par table. Un animateur par table vous aidera dans la réalisation de votre scénario et vous disposerez de la planche de légende. Les supports en carton léger vous permettront ensuite de venir placer votre "scénario" dans la maquette.

Vous disposez également d'un certain nombre d'éléments, afin de pouvoir symboliser le type d'espaces publics que vous désirez pour le centre-ville de demain.

GRUPE 1

Présentation du projet par l'habitant porte-parole

Le premier point concerne cette zone de la **mairie** qui est moitié parc et moitié stationnement. L'idée serait de **supprimer la partie stationnement** qui permettrait de réaménager toute la zone en **espace vert** avec un **peu de minéral** au milieu et d'avoir une approche avec une **zone douce (rue du Chambon)** au niveau de rencontre avec le parc tel qu'il existe aujourd'hui. Réduire la place de l'automobile au niveau de cette rue. L'espace minéral permettrait d'avoir un **jet d'eau**.

Un habitant :
— Attention au jet d'eau quand il y a du vent !

Le représentant du groupe :
— Sur la partie Barbusse et de Gaulle, créer un cheminement vélo qui permettrait d'aller vers le parc de Chantereine. Le même cheminement vélo suivrait les berges de la Seine avec une zone piétonne aussi. Maintenir un cheminement piéton le long du quai en direction de l'autre accès du parc de Chantereine. À la place du marché, on va créer une place qui serait avec des terrasses, on suppose qu'il y ait éventuellement quelques commerces là. L'allée qui mène à la Rotonde serait plantée, avec au bout éventuellement un espace vert.

Un habitant :
— Et pas de parking ?

Le représentant du groupe :
— Ce qui est prévu, c'est de mettre des **parkings en souterrain** sous l'espace actuel du marché. L'idée est d'entrer autant que possible tout ce qui est stationnement de façon à libérer l'espace en surface. Prévoir des **terrasses** vers le **début de Gallieni** qui serait plantée d'un côté et où seraient aménagées des **circulations douces** de l'autre. On prévoit aussi

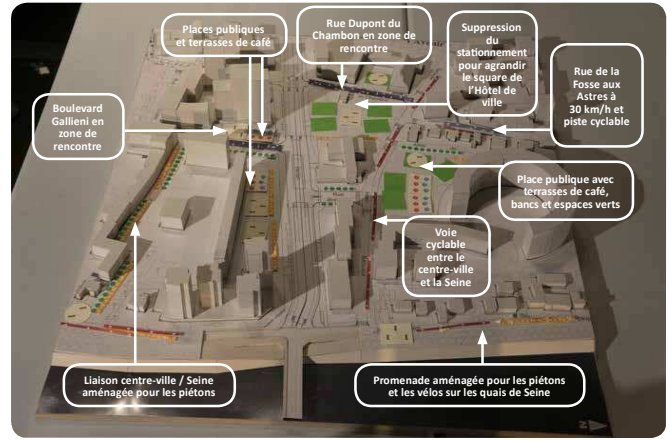
un **cheminement piéton vers la Seine**, le long d'Emmaüs, avec des **bancs**, des **espaces de repos** donc, plutôt un **aménagement minéral**. Et allée Saint-Paul, créer un **aménagement vers la Seine**, à la fois planté et cheminement piéton.

Un habitant :
— Et en voiture, il y a des immeubles, comment vont rentrer les gens chez eux ?

Le représentant du groupe :
— Voici les principaux points, mais j'ai oublié de dire que pour l'espace de rencontre sur Gallieni, on a prévu d'**élargir les trottoirs** pour permettre un plus grand passage de piétons notamment en **direction du centre commercial**. Pareil, une **zone douce** à l'approche de la mairie, rue de la Fosse aux Astres. »

Commentaire
Thibault de Metz :
— Ce que je retiens et qui est intéressant, c'est que vous travaillez de façade à façade (vers la mairie). C'est généreux, au lieu d'avoir juste un jardin vous débordez au-delà de la rue Dupont.
En ce qui concerne les parkings souterrains il faut savoir que cela agit sur les espaces publics, parce que l'on ne plante pas de la même façon sur dalle qu'en pleine terre.
Vous avez très vite parlé de la Seine et de cette promenade qui la longe et tout d'un coup les perpendiculaires semblent naturelles.

Loïc Jasse :
— C'est bien on a mis la caméra et l'éclairage du bon côté, et du coup ça montre les ombres. Un des éléments importants de la qualité des espaces publics, c'est l'ensoleillement. On est bons partout sauf devant la barre Emmaüs, donc qu'elle soit maintenue ou que l'on ait un nouveau front bâti, on a ce problème du nord de l'avenue de Verdun.



IDÉE GÉNÉRALE DU SCENARIO

Ce scénario accorde une grande importance aux espaces verts et publics ainsi qu'aux liaisons douces en diminuant la place de l'automobile dans le centre-ville aussi bien au niveau de la circulation que du stationnement. Les espaces publics prévus sont plantés mais aussi minéraux pour pouvoir y installer des terrasses. La circulation est repensée, elle privilégie les modes actifs de déplacements y compris en direction des autres quartiers de la ville.

Le projet comporte également des ouvertures vers la Seine, une promenade sur les quais et de nombreux cheminements piétons.

GRUPE 2

Présentation du projet par l'habitant porte-parole

Notre idée était de faire, sur Gallieni, une **voie piétonne** où les bus pourraient quand même passer et de détourner les voitures qui devaient passer par la rue des Anciennes Ecoles et la rue Manet. Cela ferait un genre de carré, de manière à ce que tout le monde puisse aller dans les commerces tranquillement.

Ensuite devant Emmaüs, des **espaces verts** et deux **petites places**, derrière aussi.

Et le gros point, c'est de faire, allée Saint-Paul, une **voie avec piste cyclable**, des **arbres** et **voie piétonne** de manière à avoir un véritable **cheminement entre Gallieni et la Seine**, et au bout mettre un espace vert et un **café avec vue sur les quais de Seine**.

Faire une zone à **20 km/h sur le quai** (vers Sisley).

Vers **Gaston Appert**, planter un peu des **arbres**.

On a pensé aussi, là, comme il y a la poste, faire un parking et un **dépose minute**.

Faire aussi une **zone 30 devant le marché** s'il reste là, pour que ce soit moins dangereux pour les gens qui viennent faire leurs courses et garder des emplacements de parking pour les gens qui veulent aller à la mairie aussi bien pour se marier que pour des démarches administratives. On avait pensé aussi **garder la petite maison du parc de la mairie pour la transformer en café** avec une **terrasse** qui donnerait sur le parc et puis on a remis un **petit espace vert** à côté, histoire de faire bien vert. »

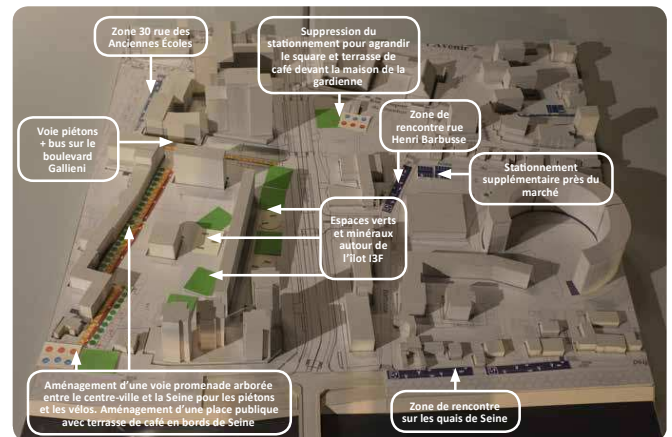
Commentaire

Loïc Jasse :
— L'opinion assez forte de ce projet c'est que Gallieni est entièrement coupée à la circulation automobile. Sinon on retrouve la reconstruction de l'allée Saint-Paul avec l'ouverture sur la Seine, le café dans le parc, mais l'élément innovant, un peu fort, c'est de dire je coupe totalement la circulation sur cette portion de Gallieni et j'en fais une place avec des commerces.

IDÉE GÉNÉRALE DU SCENARIO

Ce scénario propose d'aménager des axes forts entre le boulevard Gallieni, le centre-ville et la Seine. Ces liaisons limitent fortement l'accès aux voitures au profit des piétons, des vélos et des bus (sur le boulevard Gallieni).

Les espaces de vie conviviaux du centre-ville sont le square de l'Hôtel de ville et les quais où des terrasses de café ont été ajoutées.



GRUPE 3

Présentation du projet par l'habitant porte-parole

« Nous avons rasé le marché. On a créé un jardin avec une voie apaisée. L'idée générale c'est de libérer visuellement les perspectives dans la ville. On constate qu'aujourd'hui la ville est un conglomérat de bâtiments, les uns à côté des autres. L'idée principale c'est de se dire : on rase le marché, on crée des parkings en-dessous et une vraie place, place végétale, place minérale mais aussi commerces avec quelques cafés.

On a retravaillé le jardin de la mairie pour lui redonner un terme de jardin, lui redonner du végétal, pourquoi pas la présence de l'eau comme cela a été évoqué précédemment. Il y a une autre idée que j'ai bien aimé dans l'autre projet, mais là on est dans le détail c'est le café, on peut évidemment utiliser la petite maison, c'est marrant.

Après on s'est repositionné sur les pôles. Aujourd'hui on a du commerce vers le marché, vers l'îlot Malraux et encore ailleurs, mais si on veut faire un vrai centre-ville, il faut redynamiser le pôle commerce et se dire que vers le marché, on est sur l'échange, le marché c'est un moment de partage donc on garde cette fonctionnalité là à cet endroit en y installant une place. Par contre on transfère cette volonté de commerce sur un pôle un peu plus fort, c'est-à-dire que l'on viendrait créer l'idée de marché sur Gallieni. Est-ce que l'on se réapproprie la galerie actuelle pour en faire un marché quotidien, un marché pérenne ? Il faudrait aussi retrouver des commerces à l'angle Gallieni-Verdun parce que ça manque et créer ainsi un vrai pôle d'attraction pas pour concurrencer Quartz, on n'y arrivera jamais, mais pour redonner une vraie idée de commerce de proximité dans cette zone (Malraux-Gallieni-Verdun). On sait que l'on ne pourra pas faire de commerces le long de Verdun à cause de ce qu'on disait tout à l'heure par rapport à la lumière naturelle, mais c'est très bien parce que quand on arrive dans la ville par Verdun du coup on va créer une vraie asymétrie dans la ville, on n'a pas deux fronts bâtis qui se font face mais bien un front bâti (côté Emmaüs) et une zone un petit plus ouverte, végétale ou minérale, avec de l'eau pourquoi pas (devant Emmaüs), et puis du commerce à l'angle Gallieni-Verdun en regard de celui qui se passe sur l'îlot Malraux.

Après la discussion sur Gallieni, pour nous elle devient à sens unique à minima, sauf les pistes cyclables qui seraient à double sens pour pouvoir relier le Quartz au centre-ville, pour pouvoir faire des équilibres de compétences, parce qu'il y a un moment donné où l'on déséquilibre un peu la ville avec le Quartz. L'autre idée, qui a déjà été émise, c'est retrouver une ligne directrice assez forte pour relier les quais (parallèle à l'allée Saint-Paul).

Bien sûr, sur les quais trouver des voies piétonnes, mais elles existent déjà sauf qu'elles ne sont pas matérialisées, elles ne sont pas très très belles.

On a fait l'exercice en prenant un esprit "grandes lignes directrices", en se disant que l'idée, c'est rouvrir la ville sur des perspectives autres, des traverses plutôt que des choses en longueur.»

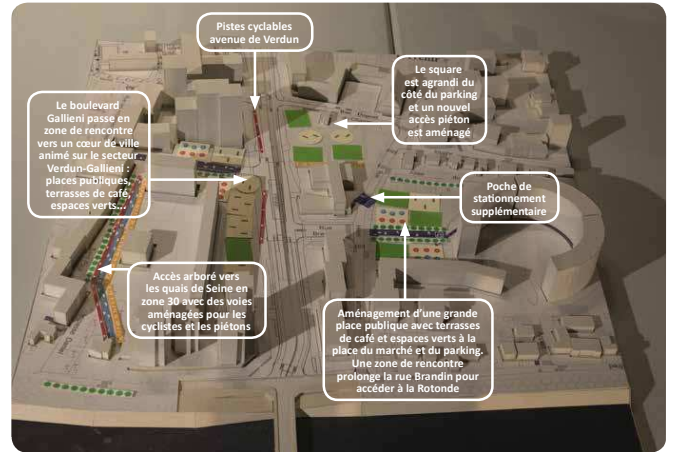
IDÉE GÉNÉRALE DU SCENARIO

Cet aménagement cherche à créer des perspectives visuelles pour rendre la déambulation des piétons en centre-ville plus agréable.

Une zone 30 arborée mène à la Seine.

Une place publique est aménagée à l'emplacement du marché avec des espaces végétalisés et des terrasses de café.

Dans ce scénario, l'option choisie pour limiter la vitesse sur le boulevard Gallieni est le sens unique pour les voitures et une piste cyclable à double sens.



Commentaire

Thibault de Metz :

« Une petite réaction, c'est ce que je disais aussi tout à l'heure, par rapport à ce que vous proposez de l'emplacement du marché, c'est très composé, très structuré peut-être à cause des éléments rectangulaires dont vous disposez, mais je me pose la question, quand je vois votre approche, de la taille des espaces publics dans Villeneuve. Vers la mairie, c'est vaste, sur Verdun les trottoirs sont très larges, à côté de la Rotonde les espaces sont très grands aussi. Dans le précédent atelier, on cherchait à densifier et là maintenant on a comme une certaine liberté qui fait que l'on ouvre vers d'autres espaces. Après la question ce sera de savoir, dans le mix des deux, comment on arrive à trouver un équilibre.

Loïc Josse :

« Votre ouverture sur la Seine est un peu plus forte que sur les autres projets puisque vous avez enlevé la bibliothèque ce qui rejoint des réflexions que l'on avait de la relocaliser peut-être plus dans le centre.

Le représentant du groupe :

« On s'est demandé d'ailleurs si on ne pouvait pas mettre la bibliothèque à la place du marché pour redonner des fonctionnalités et redensifier cette zone. L'important dans notre idée c'est vraiment de raser l'ancien marché, de créer des parkings publics souterrains sous cette dalle ce qui interdit certains paysagements, c'est sûr, mais qui redéfinit une place intéressante et peut redonner sujet à mettre une médiathèque, pour densifier et retrouver du lien, l'idée c'est le lien, le partage, la mise en commun et là à la mairie on est dans le jardin, public, avec ses fonctionnalités.

GRUPE 4

Présentation du projet par l'habitant porte-parole

« On va commencer par le boulevard Gallieni, on est partis sur une voie à 30 km/h, avec des aménagements sur les côtés, voie piétonne plus vers l'intérieur et voie vélo pour délimiter les côtés. 30 km/h de la Noue jusqu'à l'autre bout mais laisser l'axe de la Noue à Gallieni en double sens pour les voitures, parce que si on supprime cet axe principal de la ville, on va se retrouver enfermés entre Saint-Denis et Saint-Ouen au niveau circulation. Il y a beaucoup de gens qui viennent au nouveau centre commercial par les quais, ils viennent d'Épinay, et ils redescendent par Gallieni, donc il ne faut pas couper la circulation, dans un sens comme dans l'autre.

En bout de Gallieni vers Verdun, un endroit bien ensoleillé, on voyait une petite place en regard de la mairie.

Rue des Anciennes Écoles, on voyait plutôt une voie mixte, pour que les gens des nouveaux bâtiments puissent aller tranquillement vers le centre-ville, rue Édouard Manet il y a une voie mixte du même type.

L'allée Saint-Paul est en voie mixte, vers les quais de Seine, donc vélo et piéton, voie partagée. Côté intérieur, pas côté bâti, pour pas gêner la visibilité mais pour couper la vue sur la barre Emmaüs ou ce qu'il y aura à sa place si c'est bâti, mettre des arbres.

Côté bibliothèque, une place publique verte mais côté immeuble pour donner de la verdure à l'immeuble et garder la continuité au niveau de la bibliothèque vers les quais de Seine.

Sur l'avenue de Verdun à l'angle de la rue Brandin on a mis une place avec des terrasses, vu qu'il y a déjà un café, mais ce serait plus ouvert vers le tramway. On s'est dit que l'arrêt du 177 qui est devant la mairie pourrait être déplacé rue Brandin, pour qu'il y ait une liaison 137 - 177 et tramway. Parce que les gens qui s'arrêtent à la mairie doivent courir assez loin pour l'autre correspondance de bus ou celle du tramway. Il serait plus judicieux de faire un point central "transport en commun" vers la rue Brandin.

Un habitant :

« En fait, c'est remettre le 177 sur son ancien trajet, ce serait très bien.

Le représentant du groupe :

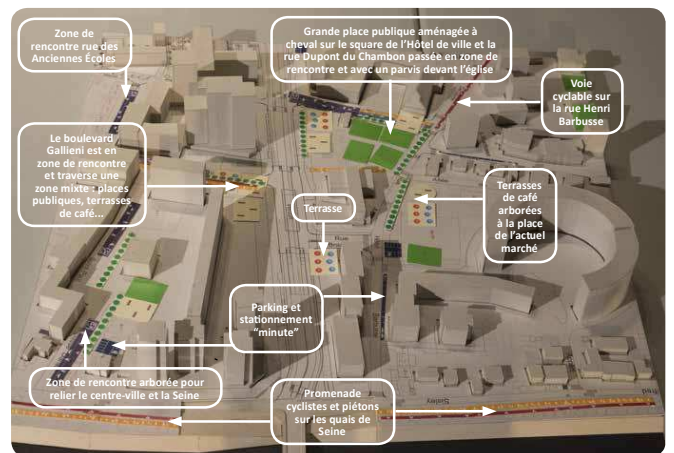
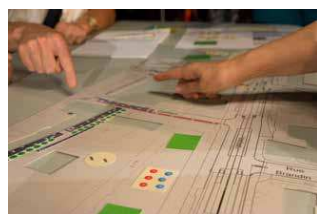
« Ensuite, on met un alignement d'arbres face à la mairie sur Henri Barbusse, tout en gardant le marché, il y a un petit café (le torréfacteur) dans le marché, mais il serait judicieux de l'ouvrir vers l'extérieur, l'été c'est plus agréable de faire son marché et de boire un café à l'extérieur, avec la place publique à côté que l'on garderait ainsi que les places de parking pour les personnes qui font le marché. Toujours sur Barbusse, faire des arrêts minute pour aller chez le boulanger et les autres petits commerces.

Des arrêts 30 minutes, côté maison de retraite, des espaces verts vers Jean Moulin, il y en a besoin à côté du grand ensemble.

Limiter la vitesse sur Charles De Gaulle en créant une voie cyclable vers le parc de Chantreine.

Face à l'église, une voie mixte sur toute la longueur avec des arrêts minute pour les commerces en face puisqu'on perd le parking de la mairie où l'on a créé un café à l'ancienne maison ; une place publique sur le devant de la mairie en complément et des espaces verts sur l'arrière et des alignements d'arbres autour. Aussi mettre une place face à l'église (on a oublié de la coller !) et si besoin, fermer le boulevard le dimanche pour en faire une voie piétonne.

Il serait aussi judicieux de créer un parking aménagé sur l'avenue de Verdun au niveau des commerces de bouche, ce serait bien pour ces commerces là, pour les gens qui viennent manger le midi et autre, ça éviterait que les trottoirs soient encombrés. Ce serait là où il y avait la maison qui a été détruite.»



Commentaire

Thibault de Metz :

« J'ai cru entendre, c'est peut-être une blague, mais parfois les blagues c'est bien. Quelqu'un a dit : on ferme le centre-ville, on ne met que des vélos. Je rebondis là-dessus parce que parfois une idée un peu folle peut nourrir un projet de centre-ville. Alors est-ce que c'est l'idée des vélos, est-ce que c'est l'idée des piétons, l'idée du vert, peu importe, mais quelque chose de généreux comme ça peut être intéressant. Autre chose, quand on voit les papiers qui se superposent les uns sur les autres, on se dit que cela commence à devenir un peu compliqué et c'est un peu ça la ville aussi. Ce n'est pas que des fonctions les unes à côté des autres mais des superpositions : le piéton passe sur la place, le vélo aussi, le café laisse passer l'arbre, l'arbre sert à me protéger de l'ombre sur le café, etc. Il y a une complexité du projet qui commence à venir, une complexité intéressante.

IDÉE GÉNÉRALE DU SCENARIO

Le boulevard Gallieni passe en zone 30 avec des voies cyclables et des cheminements piétons aménagés.

Dans ce scénario, il n'y a pas de grande place principale mais plutôt plusieurs petites places publiques à différents pôles pour créer des "respirations" dans le centre-ville.

Le stationnement a été repensé en fonction des besoins avec, par exemple, des arrêts minutes près des commerces.

GRUPE 5

Présentation du projet par l'habitant porte-parole

On a pensé qu'il y avait des gens qui habitaient à Villeneuve et qu'il fallait peut-être s'en préoccuper. Par exemple toutes les **allées piétonnes ou cyclistes** qui ont été faites, on trouvait que c'était des imbécilités parce que il n'y a plus d'accès aux bâtiments, donc c'est quelque chose de pas très crédible. Pareil on s'est embêté sur la rue arrière (des Anciennes Écoles), derrière le mail, parce que c'est bien beau de dire on fait des voies piétonnes et tout ça mais il y a aussi tous les accès parkings qui vont être là, surtout maintenant qu'il y a le parking public, donc on a repris tous les sens de circulation de manière à ce qu'il ait une rotation, une circulation voiture, en partie douce, de manière à ce que les gens puissent quand même accéder, notamment pour les malheureux qui sont dans le R+6 à côté du Casino que tout le monde a éliminé. Rue Édouard Manet on a mis une circulation douce en sens inverse de manière à ce qu'il puisse y avoir une rotation Manet-Anciennes Écoles, Gallieni et sortie vers les quais de Seine. Comme beaucoup on a bouché l'extrémité de Gallieni mais le bâtiment R +12 à côté de Casino sera desservi par l'axe de sortie qui va vers la Seine. On a dégagé à cet endroit un espace vert comme il y a déjà avec quelques placettes. On a voulu qu'il y ait un dégagement en face de l'arrêt du tram à la hauteur de Emmaüs. On trouve que la rue Brandin est un axe très important pour les bus avec la liaison avec la mairie et la liaison avec le tramway.

On a mis des parkings minute tout le long de Verdun, parce que l'on constate tous les jours des stationnements en double file, les camions circulent sur la plate forme engazonnée du tram, c'est le bazar, on a voulu dégager cet axe qui est déjà très encombré malheureusement, parce qu'il a été mal fait.

On a repris la maison de la concierge pour la refaire en place-café.

Il faut absolument un vrai espace parking pour la mairie, à savoir comment on peut le libérer et que les gens ne viennent pas y stationner en permanence, alors pas minute parce que 20 mn à la mairie, on peut pas !

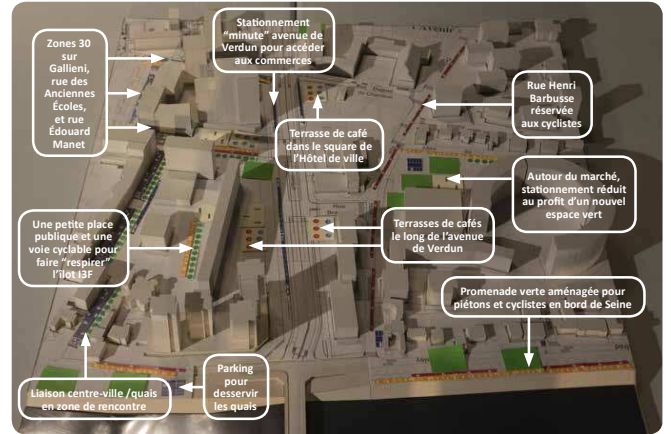
Allée du Chemin Vert : voie piétonne arborée pour ressortir et accéder aux bâtiments qui sont derrière et qui dessert le centre-ville d'une manière plus sympa qu'en empruntant la rue des Fosses aux Astres.

Pour la partie verte, on l'a reportée essentiellement sur le côté Seine, avec voie piétonne, voie vélo (en mordant sur la Seine comme ils l'ont fait à Courbevoie ou en utilisant l'existant), quelques espaces verts et aussi deux parkings (quai d'Asnières et quai Sisley). Cet axe qui longe la Seine est extrêmement important pour l'avenir. Est-ce qu'on réussira à s'associer aux villes voisines pour avoir un passage qui va du parc de Villeneuve jusqu'à la Défense ? Il y a un gros point noir : l'échangeur. Il y aurait un autre axe de pénétration doux en vélo vers le parc.

On a gardé aussi un petit espace vert, là où l'on a détruit des maisons (après la rue Dupont), histoire d'avoir un petit truc sympa plutôt qu'un immeuble supplémentaire.

On n'a pas travaillé sur la partie Emmaüs, on a très peu mis de vert ou de placettes, parce que l'on sait très bien qu'il va falloir remplacer cette barre et qu'il va falloir densifier quelque part. On préfère densifier vers Emmaüs et dégager vers la Rotonde.

Il reste un projet que malheureusement personne n'a évoqué ou que très légèrement, c'est le problème du marché. Où le mettre ? Ou on le met en sous-sol ce qui n'est pas terrible, ou on réutilise le mail, c'est pas évident non plus.



Un habitant :
— On pourrait le mettre à la place du Casino.

Le représentant du groupe :
— Oui mais on m'a dit qu'il y aurait pas mal d'immeubles aussi vers Casino. Et le marché c'est essentiel. À Villeneuve, s'il n'y a plus de marché, il n'y a plus rien. Clairement, c'est bien beau de voir tout un tas de petits magasins et de cafés, mais je pense qu'ils vont avoir un mal de chien à survivre, le marché, c'est le seul truc qui marche, donc il faut absolument le protéger. Le protéger comment ? Il doit être au centre des discussions. Le centre-ville on ne peut pas en discuter si on ne discute pas du marché. En-dessous du mail ça peut être une idée aussi...

Commentaire
Loïc Josse :
— C'est vrai que le marché est essentiel mais une équipe en avait bien parlé en la plaçant sur le mail et en le rendant pérenne. Il bouchait comme vous Gallieni. Mais c'est vrai que dans ce cas il faut retrouver une circulation entre Manet et les Anciennes Écoles et de l'autre côté pour rejoindre la Seine, même si ce sont des circulations relativement douces.

Thibault de Metz :
— Effectivement, c'est très agréable de boucher Gallieni. Vous avez une approche très pragmatique. Alors, il n'y pas "que la voiture" ou "pas de voiture du tout". Il peut y avoir d'autres solutions. De là où je suis, j'ai l'impression de voir des petits papiers disséminés un peu partout et j'associe cela, je ne sais pas si c'est l'idée, à un besoin d'avoir des lieux un peu plus aménagés, des lieux de paix, de rencontre, le côté un peu micro-jardins que l'on retrouverait un peu dans le centre-ville.

Le représentant du groupe :

— Par exemple, on n'a pas utilisé tous les points café, on trouvait que l'on en avait de trop. En place minérale et en café, on pense que l'on en avait trop, par contre en petits coins d'espaces verts je pense que c'est sympa d'en avoir pas mal. On peut rogner sur les plus grands mais avoir des petits plots, c'est important.

Loïc Josse :
— Ça l'est, tout autant que votre axe majeur le long de la Seine.

Un habitant :

— Oui à propos de votre liaison entre les villes, quand on voit à quoi ça ressemble aujourd'hui, il y a quand même du travail à faire.

Loïc Josse :
— C'est sûr, mais l'avantage à Villeneuve, c'est qu'il n'y a pas de voie rapide à cet endroit. C'est le meilleur linéaire de tout le département.

SYNTHÈSE GLOBALE DE L'ATELIER

Ce deuxième atelier donne à voir des scénarios très distincts quant à la répartition des espaces publics du centre-ville. Globalement, les participants souhaitent que les déplacements des piétons et des vélos soient facilités et rendus plus agréables.

En ce qui concerne l'aménagement de places publiques conviviales, les groupes ont proposé deux types d'organisation : une grande place publique avec des terrasses à l'emplacement actuel du marché, ou de petites places publiques réparties un peu partout dans le centre-ville.

Dans tous les cas, les participants ont requalifié le parc de l'Hôtel de ville et réaménagé les quais pour permettre la circulation ou les promenades à pied ou en vélo.

Le sujet du stationnement a été abordé de façon diversifiée, certains habitants projettent des transformations possibles, notamment via des parkings souterrains et des arrêts minutes ; d'autres sont ancrés dans leur réalité quotidienne et privilégient la facilité d'accès aux services, aux commerces et aux logements en améliorant l'existant.



Thibault de Metz :
La relation de Villeneuve avec la Seine, des lieux animés, tout le monde a bien compris les ingrédients d'un centre-ville et on a envie de continuer à travailler dessus. Cet exercice amène deux questions sur les fonctions de l'espace public : toutes les fonctions de mobilité sont très complexes, on le voit. Par exemple, on a envie de couper mais il faut pouvoir aller ailleurs, on a envie de mêler des vélos mais on prend la place à quelqu'un d'autre, etc. Les espaces publics servent à ça, à bouger dans la ville et à chaque fois, quand on se met dans la peau d'un cycliste, on n'aime être que cycliste, quand on se met dans la peau d'un piéton, on n'aime être que piéton mais les espaces sont ce qu'ils sont et ce travail de mixer les circulations est un gros travail de projet. L'autre fonction de l'espace public c'est d'être des lieux de vie et j'ai l'impression que l'on a vu deux familles un peu différentes, certaines concentraient des pôles de densité d'usage et d'autres voyaient d'une manière plus parsemée, avec des éléments disposés plus aléatoirement dans l'espace.

Loïc Josse :
Je dirai que je retrouve au moins trois constantes dans les différents projets. C'est la mise en valeur du square de l'Hôtel de ville avec la maison transformée en café et la suppression du parking. Ensuite la réflexion sur Gallieni, son avenir, sa circulation, l'installation ou non du marché, on sent que c'est un point un peu stratégique pour le commerce. Et enfin à partir de Gallieni retrouver la Seine et réaménager un peu l'allée Saint-Paul.

